

# ICE-Einsätze der Deutschen Bahn AG

(einschl. der übrigen im Fernverkehr eingesetzten Trieb(kopf)züge)

(Stand: Winterfahrplan 2009)

zusammengestellt von Dirk Übbing

Linie	ICE-Linien	Baureihe
	<b><u>Sprinter-Linien mit besonderem Fahrpreis</u></b>	
1	Hamburg - Essen - Köln	402
3	Berlin - Frankfurt(Main)	401
	<b><u>ICE-Linien im Taktverkehr</u></b>	
10	Berlin - Hannover - Hamm - Dortmund - Essen - Düsseldorf (- Köln/Bonn Flughafen) Hamm - Wuppertal - Köln (- Bonn)	402+402 <sup>a)</sup>
11	Berlin - Braunschweig - Kassel-Wilhelmshöhe - Frankfurt - Stuttgart - München	401
12	Berlin - Braunschweig - Kassel-Wilhelmshöhe - Frankfurt - Karlsruhe - Basel	401
20	Hamburg - Hannover - Frankfurt - Basel - Schweiz	401
22	Hamburg - Hannover - Frankfurt - Frankfurt(M)Flughafen - Stuttgart	401
25	a) Hamburg - Hannover - Würzburg - Nürnberg - Augsburg - München b) Hamburg/Bremen - Hannover - Würzburg - (Ansbach) - München	401 402+402 <sup>b)</sup>
28	Hamburg - Berlin - Leipzig - Nürnberg - München	411 <sup>c)</sup>
41	(Dortmund -) Essen - Köln-Messe/Deutz - Frankfurt - Würzburg - Nürnberg - München	403 <sup>d)</sup>
42	Dortmund - Essen - Köln Hbf - Siegburg - Frankfurt-Flughafen - Stuttgart - München	403+403
43	(Dortmund - Wuppertal -) Köln Hbf - Siegburg - Frankfurt-Flughafen - Karlsruhe - Basel	403 <sup>d)</sup>
50	Dresden - Leipzig - Erfurt Fulda - Frankfurt(M) - Wiesbaden - Frankfurt(M)-Flughafen Fernbf	411 <sup>c)</sup>
78	Amsterdam - Oberhausen - Köln Hbf - Frankfurt	406
79	Brüssel - Aachen - Köln Hbf - Frankfurt	406
80	Paris Nord - Brüssel - Aachen - Köln Hbf - Köln-Deutz	THALYS
82	Frankfurt - Mannheim - Kaiserslautern - Saarbrücken - Paris Est	406
83	(München -) Stuttgart - Karlsruhe - Strasbourg - Paris Est	TGV
87	(Frankfurt(M) -) Stuttgart - Rottweil - Singen - Zürich	411
91	(Dortmund - Koblenz -) Frankfurt(M) - Würzburg - Nürnberg - Passau - Wien	411 <sup>c)</sup>
	<b><u>ICE-Linien auf denen vereinzelte Zugpaare verkehren</u></b>	
31	Hamburg - Bremen - Münster - Dortmund - Köln - Koblenz - Frankfurt - Würzburg - Nürnberg	401
45	Köln Hbf - Köln/Bonn Flughafen - Montabaur - Limburg Süd - Wiesbaden - Mainz (- Heidelberg - Stuttgart)	403
49	Köln - Siegburg/Bonn - Montabaur - Limubrg Süd - Frankfurt(M)Flughafen - Frankfurt(M)	403
75	Hamburg - Lübeck - Puttgarden - København	605 + IC3
76	Hamburg - Flensburg - Padborg - Århus	605
90	München - Salzburg - Wien Westbf - Budapest K.pu.	411+Railjet

## **Anmerkungen:**

a) = Zugteilung/Zugvereinigung in Hamm

b) = Zugteilung/Zugvereinigung in Hannover

c) = an einigen Verkehrstagen - ggf. auf Teilstrecken als 411+411 oder 411+415

d) = an einigen Verkehrstagen - ggf. auf Teilstrecken als 403+403

Im aktuellen Jahresfahrplan werden im Streckennetz der DB folgende Trieb(kopf)züge im Fernverkehr eingesetzt:

59x	ICE 1	Baureihe 401 - Baujahre 1989 - 1992	
44x	ICE 2	Baureihe 402 - Baujahre 1995 - 1997	
37x	ICE 3	Baureihe 403 - Baujahre 2000 - 2001	1. Bauserie
13x	ICE 3	Baureihe 403 - Baujahre 2005 - 2006	2. Bauserie
8x	ICE 3M	Baureihe 406 - Baujahre 1999 - 2001	Eigentum DB
4x	ICE 3M	Baureihe 406 - Baujahr 2000	Eigentum NS
5x	ICE 3M	Baureihe 406 - Baujahre 2000 - 2001	Eigentum DB - Frankreichzulassung
26x	ICE-T	Baureihe 411 - Baujahre 1999 - 2000	1. Bauserie - Eigentum DB
5x	ICE-T	Baureihe 411 - Baujahr 2000	1. Bauserie - (DB) Schweizzulassung
3x	ICE-T	Baureihe 411 - Baujahr 2000	1. Bauserie - Eigentum ÖBB
28x	ICE-T2	Baureihe 411 - Baujahre 2004 - 2006	2. Bauserie - Eigentum DB
11x	ICE-T	Baureihe 415 - Baujahre 1999 - 2001	
10x	ICE-TD	Baureihe 605 - Baujahr 2001	Eigentum DB - Dänemarkzulassung
17x	THALYS(PBKA)	- Baujahre 1996 - 1997	Eigentum DB, NS, SNCB, SNCF
19x	TGV POS	- Baujahre 2006 - 2007	Eigentum SNCF
17x	IC 3	- Baujahre ab 1989	Eigentum DSB

Die ICE 1-Triebzüge 72 bis 90 besitzen ein sog. „Schweiz-Paket“ (zusätzliche Stromabnehmer und schweizerisches Zug-sicherungs-system. Am 31.08.2004 verlässt dieser ICE den Züricher Hauptbahnhof für die Fahrt Richtung Hamburg-Altona. Foto: Dirk Übbing



### Einsätze der ICE 1 (Baureihe 401)

Von den ursprünglich 60 gebauten ICE 1 befinden sich derzeit 58 im Planeinstz. ICE 1-Tz 151 wurde nach dem ICE-Unglück in Eschede ausgemustert.

Der zweite nicht im Einsatz befindliche ICE 1 ist Tz 111 »Nürnberg«, der nach einem Unfall im Landrückentunnel im April 2008 derzeit

schadhaft im Werk Nürnberg abgestellt ist. Er soll im Laufe des Jahres 2009 wiederhergestellt werden.

Alle ICE 1 besitzen intern eine Triebzugnummer der Nummernreihe zwischen Tz 101 und Tz 190. Von dieser Triebkopfzugnummer sind die letzten beiden Ziffern bei den Mittelwagen über den Drehgestellen angeschrieben. Zu einem ICE 1-Triebkopfzug gehören dabei üblicherweise jeweils ein Trieb-

kopf der Baureihe 401.0 und 401.5, deren letzte beide Ziffern der Ordnungsnummer mit der Triebzugnummer übereinstimmt (z.B. Tz 101: angeschrieben ist »Tz 01«; zu dem Zug gehören die Triebköpfe 401 001 und 401 501. Haupteinsatzgebiet der ICE der ersten Generation ist die Nord-Süd-Schnellfahrstrecke

(Hannover - Würzburg) und die über diese verkehrenden ICE-Linien

- 11 (Berlin - München)
- 12 (Berlin - Basel - Interlaken Ost)
- 20 (Hamburg - Basel - Zürich)
- 22 (Hamburg - Stuttgart)
- 25<sup>I</sup> (Hamburg - München)

Aus wartungstechnischen Gründen wird darauf geachtet, dass bei den nach Hamburg fahrenden ICE der 2.Klasse-Bereich beim Halt in Kassel-Wilhelmshöhe Richtung Norden steht.

Die beiden im 2-h-Takt verkehrenden ICE-Linien 11 und 12 ergänzen sich im Linienabschnitt Berlin - Mannheim zum Stundentakt. Mit Ausnahme des ICE 991 an Montagen und Samstagen (je 402-Doppeltraktion) werden alle ICE dieser beiden ICE-Linien aus ICE 1 gebildet.

Die beiden ICE-Linien 20 und 22 ergänzen sich im Linienabschnitt Hamburg - Frankfurt(M) Hbf zum Stundentakt. Auf diesen beiden ICE-Linien kommen ausschließlich ICE 1 zum Einsatz.

Sofern die ICE der ICE-Linien 12 und 20 über den südlichen Endpunkt Basel SBB hinaus in Richtung Zürich bzw. Interlaken Ost verlängert sind, müssen ICE 1 mit dem sog. »Schweiz-Paket« (Tz 172 bis Tz 190) eingesetzt werden. Diese ICE sind äußerlich bereits auf den ersten Blick an dem zweiten Stromabnehmer auf den Triebköpfen erkennbar. Das Schweiz-Paket umfasst darüber hinaus noch die schweizerischen Zugsicherungseinrichtungen und ETCS Level 2.

Als Taktzug in die ICE-Linie 11 integriert sind die beiden ICE-Sprinter-Zugpaare der ICE-Linie 3 (Berlin - Frankfurt(M) ohne Zwischenhalt). Beide Zugpaare werden aus ICE 1 gebildet.

Im Rahmen der im Stundentakt verkehrenden ICE-Linie 25 (Hamburg/Bremen - Würzburg - München) werden planmäßig ICE 1 eingesetzt. Dabei kommen ICE 1 mit den Zügen zum Einsatz, die nicht in Hannover in einen Bremer und einen Hamburger Ast geteilt sind. Ansonsten werden nicht mit ICE 1 gefahren:

a) mit ICE 2 solo

ICE 636, 1089 (Fr+So)

b) mit ICE 2-Doppeleinheit

ICE 582, 584/1084, 981, 985 (Di-Fr), 1083

Auch im Rahmen der ICE-Linie

- 28 (Hamburg - Berlin - Leipzig - Nürnberg - München)

kommen ICE 1 zum Einsatz. Es handelt sich dabei mit Ausnahme der Züge ICE 108/109 bzw. 308/309 (jeweils 411), 931, 938, 1005, 1006 und 1007 (jeweils ICE 2) um alle ICE-Leistungen mit einer Zugnummer unter 1199 - die Züge verkehren alle zwischen Hamburg und Berlin.

Die drei im Takt der IC-Linie

- 31 (Hamburg - Passau)

verkehrenden ICE-Paare werden ebenfalls aus ICE 1 gebildet.

Im Takt der ICE-Linien

- 10 (Köln - Hamm - Hannover - Berlin)
- 41 (Dortmund - Frankfurt - München)
- 42 (Dortmund - Stuttgart - München)

werden aus Umlaufplangründen folgende Einzelleistungen mit ICE 1 gefahren:

ICE 510, 841, 922.

Darüber hinaus werden außerhalb der ICE-Takt folgende Zugleistungen mit ICE 1 gefahren:

- 676 (Basel Bad Bf - Mannheim)
- 678 (Basel Bad Bf - Stuttgart)
- 776 (Frankfurt(M) - Oldenburg(Oldb))
- 777 (Mannheim - Stuttgart)
- 1097 (Hamburg-Altona - Darmstadt)
- 1101 (Hamburg-Altona - Köln)
- 1102 (Köln - Hamburg-Altona)
- 1145 (Köln - Berlin Südkreuz)
- 1146 (Berlin Südkreuz - Köln)
- 1175 (Berlin Südkreuz - Stuttgart)
- 1192 (Frankfurt(M) - Berlin Südkreuz)
- 1195 (Berlin Südkreuz - Frankfurt(M))

**Einsätze der ICE 2 (Baureihe 402)**

Alle ICE 2-Triebkopfzüge besitzen eine (interne) Triebkopfzugnummer der Nummernreihe Tz 201ff Haupteinsatzstrecke der zweiten Generation ICE-Züge ist die im Stundentakt verkehrende ICE-Linie

- 10<sup>I</sup> (Berlin - Köln/Bonn Flughafen)
- 10<sup>II</sup> (Berlin - Köln - Bonn),

auf welcher der Gesamtverkehr durch diese Baureihe erbracht wird. Die beiden Linienäste werden im Linienabschnitt Berlin - Hamm

vereinigt gefahren. In Hamm werden die beiden Äste geflügelt. Der über Essen verkehrende Linienast fährt über Köln Messe/Deutz (Gleis 11/12) nach Köln/Bonn Flughafen. Der über Wuppertal verkehrende Linienast führt über Köln Hbf. Aus betrieblichen Gründen wird auf dieser Linie bei Doppeleinheiten Triebkopf an Steuerwagen gekuppelt.

Im Zuge der ICE-Linie

- 25 (Hamburg/Bremen - München)

gibt es ICE-Leistungen mit Bremen und Hamburg als nördliches Ziel. Korrespondenzpunkt für diese beiden Linienäste ist Hannover Hbf.



Köln Hbf ist der ICE 3-Bahnhof schlechthin. Stündlich kann hier eine solche ICE 3-Begegnung beobachtet werden, wie am 07.10.2004, als Dirk Übbing diese Szene für die Nachwelt festhielt.

Die Züge verkehren dabei südlich von Hannover im Zugverband. Auch hier wird Triebkopf an Steuerwagen gekuppelt, wobei die Triebköpfe jeweils Richtung Norden stehen. Ansonsten werden im Zuge der ICE-Linie 25 noch folgende Züge mit ICE 2 gefahren:

a) als Solo-402

636, 1089 (Fr+So)

b) als Doppeleinheit 402

582, 584/1084, 981, 985 (Di-Fr), 1083 (So)

Ansonsten gehört das Sprinter-ICE-Paar der ICE-Linie

- 1 (Hamburg - Köln)

zu den Planleistungen für einen Solo 402.

Weitere ICE-Leistungen sind:

a) Solo-402

- 931 (Hamburg - Berlin)
- 938 (Berlin - Hamburg)
- 1005 (Hamburg - Berlin)
- 1006 (Berlin - Hamburg)
- 1007 (Hamburg - Berlin)

b) Doppeleinheit 402

- 990 (München - Frankfurt(M) an Fr)
- 991 (Wiesbaden - München an Mo+Sa)
- 1120 (München - Frankfurt(M) an So)

### Einsätze der ICE 3 (Baureihen 403, 406)

Auch die ICE der dritten Generation besitzen (interne) Triebzugnummern der Nummernreihe Tz 301ff (Baureihe 406), sowie (in Anlehnung an die niederländische Baureihenbezeichnung 46) Tz 4601ff (Baureihe 406).

Insgesamt gibt es bei der Baureihe 403 eine 37 Züge umfassende 1. Bauserie und eine 13 Züge umfassende zweite Bauserie. Die Züge der 1. Bauserie sind an den Dachaufbauten für die Klimaanlage erkennbar.

Von der Baureihe 406 gibt es insgesamt 17 Züge. Dabei gibt es folgende Besonderheiten:

a) Tz 4651 bis 4654 gehören der NS, werden

aber durch die DB disponiert

b) Tz 4680 bis 4684 sind in Frankreich zugelassen

Haupteinsatzgebiet der ICE 3-Züge sind die über die Schnellfahrstrecke Köln - Rhein/Main verkehrenden ICE-Linien

- 41 (Essen - Frankfurt - München)
- 42 (Dortmund - Stuttgart - München)
- 43 (Köln - Basel)
- 45 (Köln - Wiesbaden - Mainz)
- 49 (Köln - Frankfurt)
- 78 (Amsterdam - Frankfurt)
- 79 (Brüssel - Frankfurt)
- 82 (Frankfurt - Saarbrücken - Paris)

Hauptlinien sind dabei die beiden jeweils im 2-h-Takt verkehrenden ICE-Linien 42 und 43, die sich im Abschnitt Köln - Mannheim zum Stundentakt ergänzen. Auf der am stärksten ausgelasteten ICE-Linie 42 kommen dabei überwiegend Doppeltraktionen zum Einsatz.

Auf der ICE-Linie 43, wie auch auf der im Stundentakt verkehrenden ICE-Linie 41 stellt ein Solo-403 den Grundtakt dar. An einzelnen Wochentagen wird ein großer Teil der Züge aber als Doppeleinheit gefahren.

Die ICE-Linie 45 besteht derzeit aus zwei Zugpaaren. Sie dient der politisch gewollten Anbindung Wiesbadens an die Schnellfahrstrecke Köln - Rhein/Main.

Die ICE-Linie 49 verkehrt überwiegend im Berufsverkehr. Ihr obliegt die bedienung sämtlicher Zwischenhalte der Schnellfahrstrecke.

Auf den ICE-Linien 78, 79 und 82 kommen ausschließlich die Mehrsystem-ICE 3 der Baureihe 406 zum Einsatz. Fünf dieser Triebzüge (Tz 4680 bis Tz 4684) besitzen ein „Frankreich-Paket“ für Fahrten im Netz der SNCF. Die ICE-Leistungen der ICE-Linie 82 müssen zwingend aus diesen Zügen gebildet werden.

Im Übrigen gibt es bei den ICE 3 folgende Besonderheiten:

- ICE 104/105 verkehren zwischen Amsterdam und Aachen. Südlich von Köln wird dieses Zugpaar durch eine zweite ICE-Garnitur mit den Zugnummern ICE 504/505 zur Doppeleinheit verstärkt. Die Züge sind in den Takt der ICE-Linie 43 als Taktzug eingebunden. Dadurch verkehrt es nördlich von Köln als „Außertakt-Leistung“ im Rahmen der ICE-Linie 78.
- Im Abschnitt Frankfurt - Köln verkehren zwei ICE-Züge der ICE-Linie 78 (ICE 226 und 124) mit entsprechenden Zugleistungen der ICE-Linie 79 (ICE 16 und 14) im Zugverband.

Seit Herbst 2008 gelten für die Baureihen 403, 406, 411 und 415 stark verkürzte Laufkilometergrenzwerte. Da auf der Schnellfahrstrecke Köln - Rhein/Main ausschließlich ICE 3 zugelassen sind wurde entschieden, bevorzugt die Laufwerke dieser Züge ultraschallzuuntersuchen. Daher fallen die Einschränkungen der Verfügbarkeit bei den ICE 3 recht moderat aus. Jeweils drei ICE-Paare der ICE-Linien 42 und 43 sind auf die südlichen Wendepunkte Stuttgart (statt München) bzw. Karlsruhe (statt Basel) verkürzt. Außerdem wurde die ICE-Linie 45 von drei auf zwei Zugpaare gekürzt, von denen aber eines wieder südlich von Mainz bis/ab Stuttgart verlängert ist.

kungen der Verfügbarkeit bei den ICE 3 recht moderat aus. Jeweils drei ICE-Paare der ICE-Linien 42 und 43 sind auf die südlichen Wendepunkte Stuttgart (statt München) bzw. Karlsruhe (statt Basel) verkürzt. Außerdem wurde die ICE-Linie 45 von drei auf zwei Zugpaare gekürzt, von denen aber eines wieder südlich von Mainz bis/ab Stuttgart verlängert ist.

### **Einsätze der ICE-T (Baureihen 411, 415)**

Die 71 ICE-T-Triebzüge der Baureihen 411 (siebenteilig) und 415 (fünftteilig) besitzen ebenfalls (interne) Triebzugnummern. Diese lauten Tz 1101ff bei der Baureihe 411 und Tz 1501ff bei der Baureihe 415.

Von der Baureihe 411 waren 32 Triebzüge der 1. Bauserie und 28 Triebzüge der zweiten Bauserie gebaut worden. Von den 32 Triebzügen der 1. Bauserie ist ein Zug (Tz 1106) derzeit nicht aktiv aufgestellt, da zwei Einzelwagen dieses Zuges nach Brandschäden ausgemustert werden mussten. Ansonsten wurden drei Triebzüge (Tz 1114 bis Tz 1116) an die ÖBB verkauft, wo sie in 4011 090 bis 092 (Tz 1190 bis Tz 1192) umgenummert wurden - aber weiterhin durch die DB disponiert werden. Fünf 411 der ersten Bauserie (Tz 1180 bis Tz 1184) besitzen ein »Schweiz-Paket« für Einsätze im Netz der SBB.

Planmäßig sollten die Neigetechnik-ICE der Baureihen 411 und 415 auf folgenden ICE-Linien eingesetzt werden:

- 28 (Hamburg - München)
- 50 (Dresden - Wiesbaden)
- 87 (Stuttgart - Zürich)
- 90 (München - Wien)
- 91 (Frankfurt - Wien)

Allerdings sind die ICE-T von den Einschränkungen durch die stark verkürzten Laufkilometergrenzwerte besonders betroffen. Da die Kapazitäten der vorhandenen Ultraschall-Untersuchungsanlagen trotz Drei-Schicht-Betrieb nicht ausreichen um alle 138 Triebzüge der Baureihen 403, 406, 411 und 415 laufwerksseitig zu untersuchen, wurde ent-



Vor Eröffnung des Berliner Hauptbahnhofs kamen über die ICE-Linie 28 auch 411 über die Berliner Stadtbahn zum Einsatz. Hier hält am 27.09.2004 ein Solo-411 der 1. Bauserie in Berlin Zoo. Das rote Quadrat im Führerstandsfenster bedeutete seinerzeit, dass der Zug softwareseitig zusammen mit ICE-T2 eingesetzt werden konnte.

Foto: Dirk Übbing

schieden, diese Untersuchungen bevorzugt bei den Baureihen 403 und 406 durchzuführen.

Daher gilt bei den Baureihen 411 und 415 im derzeitigen Winterfahrplan 2009 (bis 13.06.2009) ein Notfahrplan wie folgt:

- Die ICE-Linie 87 (schweizzugelassene Solo-411) wird planmäßig bedient verkehrt mit „bogenlangsam verlängerten Fahrzeiten“. Da hierdurch die Kurzwende in Stuttgart nicht mehr möglich ist, werden zwei Zugpaare als lokbespannte IC gefahren. Ein ICE (alt: Zürich - Frankfurt(M)) endet nunmehr in Stuttgart. Stattdessen gibt es in dieser Zeitlage einen aus 411 gebildeten ICE Stuttgart-Frankfurt(M).
- Das eine Zugpaar der ICE-Linie 90 dient der Anbindung der ICE-Linie 91 an das Heimat-Werk in München. Es wird daher planmäßig gefahren.
- Bei der ICE-Linie 91 (411 mit ÖBB-Zulassung) wird jeder Zug gefahren - jedoch ausschließlich als Solo-411. Auf die Verstärkung durch einen 415 im Abschnitt Dortmund - Passau wird verzichtet.
- Auf der ICE-Linie 50 verkehrt lediglich ein Zugpaar zwischen Dresden und Wiesbaden. Alle übrigen Taktleistungen werden durch lokbespannte Ersatzzüge gefahren.

- Auf der ICE-Linie 28 verkehren die 411 zwischen Berlin-Gesundbrunnen und Nürnberg im Stundentakt. Südlich von Nürnberg ist jeder zweite Zug bis/ab München verlängert - ein Zugpaar fährt bis/ab Innsbruck. Nördlich von Berlin findet wegen Bauarbeiten ein Ersatzverkehr über Uelzen statt. Hier kommen überwiegend ICE 1 zum Einsatz.

#### Einsätze der ICE-TD (Baureihe 605)

Seit dem Jahresfahrplan 2008 sind die ICE-TD der Baureihe 605 wieder im planmäßigen Einsatz. Insgesamt zehn Züge erhielten ein »Dänemark-Paket« für Fahrten im DSB-Netz.

Die Züge befahren dabei folgende Linien:

- ICE-Linie 75 (Hamburg - København)
- ICE-Linie 76 (Hamburg - Århus)

Auf der ICE-Linie 75 werden zwei Zugpaare gefahren, von denen eines bis/ab Berlin verlängert ist. Im dänischen Linienabschnitt Nykøbing - København werden Doppeleinheiten 605 eingesetzt.

Auf der ICE-Linie 76 werden beide Zugpaare mit 605 gefahren (Gesamtverkehr). Eines der Zugpaare ist bis/ab Berlin verlängert.

Südlich von Hamburg verkehren ICE 37 (Linie 75) und 380 (Linie 76) bzw. 38 (Linie 75) und 381 (Linie 76) im Zugverband. Diese Laufwegsverlängerung entfällt im Zeitraum 01.03.2009 bis 13.06.2009 wegen Sperrung der Strecke Hamburg - Berlin. Stattdessen verkehrt in dieser Zeit ein Zugpaar ICE 1661/1668 Hamburg - Berlin über Uelzen mit einer Doppeleinheit 605.

**Einsätze dänischer IC3-Triebzüge**

Diese Züge werden in Deutschland auf der

- EC-/ICE-Linie 75 (Hamburg - København) eingesetzt. Gefahren werden hier alle Leistungen, die nicht durch deutsche 605 als ICE gefahren werden.

**Einsätze der THALYS**

Auch die THALYS-Triebzüge werden in Deutschland im Rang eines ICE geführt. Es handelt sich dabei ausschließlich um die Viersystem-Variante (Thalys PBKA). Die Thalys verkehren mit sieben Zugpaaren auf der ICE-(Thalys-)Linie

- 80 (Köln - Brüssel - Paris)

**Einsätze der TGV POS**

In Deutschland werden auch französische TGV im Planverkehr eingesetzt. Es handelt sich dabei um die vier TGV-Paare der

- TGV-Linie 83 ([München - Stuttgart] - Paris) die im gesamtverkehr durch Solo-TGV gefahren wird.

Wegen Mangels an frankreichzugelassenen 406 wird ein Zugpaar auf der

- ICE-Linie 82 (Frankfurt - Paris) durch TGV gefahren. Zusätzliche Einsätze sind bei 406-Mangel ebenfalls möglich.

**Einsätze der RAILJET**

Seit dem aktuellen Jahresfahrplan setzt die ÖBB auf der Relation Budapest - Wien - Salzburg - München (in Deutschland = Linie 90) spezielle festgekuppelte Wendezugseinheiten vom Typ »Railjet« ein. Dieses Premiumprodukt wird in Deutschland in der Produktklasse „A“ (= ICE) geführt. Derzeit verkehren drei Railjet-Zugpaare bis/ab München. Zwei dieser Zugpaare verkehren bis/ab Budapest.

Zum 14.06.2009 wird ein viertes und zum 06.09.2009 ein fünftes RJ-Zugpaar bis/ab München angeboten.

Wir bedanken uns recht herzlich bei Herrn **Marcus Grahnert** für die Zurverfügungstellung der Einsatzdaten der Fernverkehrstriebzüge. Näheres hierzu, sowie die Reihungspläne sämtlicher Fernverkehrszüge finden Sie im Internet unter <http://www.fernbahn.de>.