

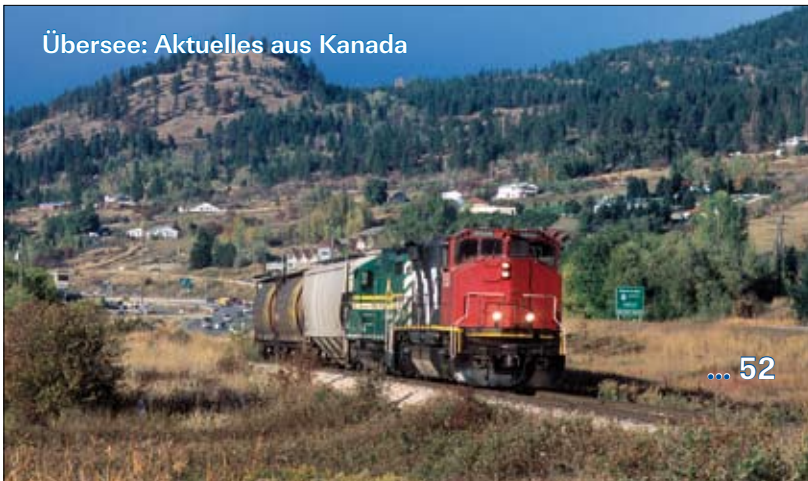
Hanseaten und Hauptstädter rücken zusammen – Die Berlin-Hamburger Bahn nach der politischen Wende – Teil 2



Verkehrspolitik: Schwarze Löcher in Calw

Nahe der Kreisstadt Calw im schönen Nordschwarzwald gibt es ein Problem: Eine alte Mülldeponie muss saniert werden. Dazu müsste einfach ein Riesenberg Erdschutt herangeführt werden. Und für solches Massengut würde sich die Bahn als Transportmittel an sich bestens eignen. Doch so einfach ist es nicht ...

... 10

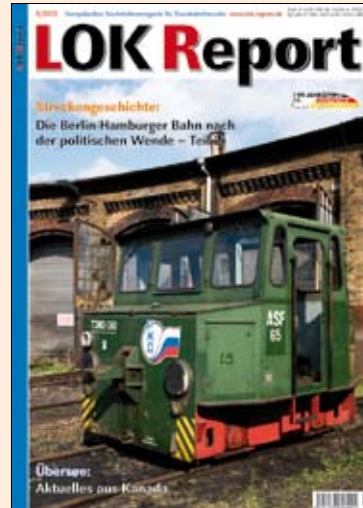


Übersee: Aktuelles aus Kanada

... 52

+++++ Letzte Meldung +++++ Letzte Meldung +++++ Letzte Meldung +++++

Das Eisenbahn-Bundesamt gab am 31. März bekannt, daß es gegenüber der DB neue Sicherheitsanweisungen für den Betrieb der Baureihen 411/415 (ICE-T) erlassen hat. Demnach sind deren Radsatzwellen ab sofort in einem Prüfintervall von maximal 21 000 km (bisher 30 000 km) mittels Ultraschall auf Rissfreiheit zu untersuchen. Für ICE-T, die zwischen Stuttgart und Zürich eingesetzt werden, wurde die Frist auf maximal 14 000 km (bisher 20 000 km) festgesetzt. Die beiden Baureihen dürfen weiterhin nicht bogenschnell betrieben werden. Seit Herbst 2008 sind bei den Reihen 411/415 insgesamt vier Risse an Radsatzwellen während des Betriebseinsatzes aufgetreten. Nach dem Vorliegen von Gutachten dazu hat das EBA am 16.3.2010 die Ultraschallfristen angepaßt.



5/2010  
Heft 384  
39. Jahrgang

▲ Titelbild: Kleiner Max ganz groß: am 3. Oktober 2008 nutzte Cunnar Beran die Gelegenheit, das ASF 65 (LEW 14265/1974) im Museums-Bahnbetriebswerk Berlin-Schöneweide zu porträtieren. Dessen Bediener hätte es anscheinend gern stärker und schneller, hat er doch sein Maschinchen zu einer »Tamara« der Russischen Eisenbahnen umgenummert – und auch gleich die Höchstgeschwindigkeit auf 90 km/h angehoben ...

## Inhalt 5/2010

### Artikel

- 4 Hanseaten und Hauptstädter rücken zusammen  
Die Berlin-Hamburger Bahn nach der politischen Wende – Teil 2

### Deutschland

- 10 Verkehrspolitik  
Die schwierige Schöne: Württembergische Schwarzwaldbahn – Schwarze Löcher in Calw  
Fahrgastreue im Bahnverkehr  
Kürzere Fahrzeiten durch mehr Halte – Betriebskonzept für Neubaustrecke Rhein-Main - Rhein-Neckar
- 17 Eisenbahnunternehmen  
Ausschreibungen  
Fahrzeuge  
Kleinbahnnotizen  
DB-Triebfahrzeugstatistik  
Miet- und Leasingfahrzeuge in Deutschland – Teil 1

### Fotoalbum

- 33 Museumsbetrieb  
Meldungen  
Veranstaltungen

### Europa

- 40 Triebfahrzeuge in Europa:  
Die Lokomotiven 120 001 bis 030 des griechischen OSE
- 41 Belgien
- 44 Südosteuropa
- 47 Kroatien

### Übersee

- 52 Neues aus Kanada

### Service

- 58 Impressum