

Die Baureihe EC 3100 von DB Schenker Rail Dänemark



Seit nunmehr einem Jahr meldet sie sich wieder in Deutschland zurück, nachdem sie bis Ende 2004 täglich im Großraum Hamburg zu Gast war. Die Rede ist von der dänischen Baureihe EC, die oft als große Schwester der DB-Baureihe 152 bezeichnet wird. Für knapp sechs Jahre zog sie sich in ihre Heimat zurück und verschwand somit aus dem Blickfeld der Eisenbahnfotografen in Deutschland. Viele haben sie vermisst, die gewaltigen Elloks, die mit ihrem dunkelblauen Farbleid und dem stilisiertengoldenen Flügelrad stets für Beachtung gesorgt haben, waren sie doch – von wenigen Ausnahmen abgesehen – ausschließlich nördlich von Maschen anzutreffen. Wir wollen in diesem Artikel die Geschichte kleinem, aber bemerkenswerten Baureihe vorstellen und geben einen aktuellen Überblick über die Einsätze der Fahrzeuge in Deutschland.

... 4

Schmalspurbahnen in Ostpolen



Das heutige Ostpolen kann auf eine wechselvolle Geschichte zurück blicken. Der Nordteil gehörte einst zum Deutschen Reich, und während der Großraum Warschau Teil des russischen Imperiums war, zählte Galizien im Süden zu Österreich-Ungarn. Auch von den hier liegenden Schmalspurbahnen hat jede ihre Geschichte und Eigenheiten. Nach mehreren Einstellungswellen kam im Jahre 2001 das vorläufige Aus für alle Bahnen, die bis dato noch unter der Regie der Polnischen Staatsbahnen PKP standen. Doch seitdem sind viele Bahnen unter kommunaler Trägerschaft zu neuem Leben erweckt worden – zumeist natürlich nur noch zu Tourismus-Zwecken. Doch da man in Polen in puncto Modernisierung nicht so schnell ist wie im westlicher gelegenen Europa, hat sich an so einigen Orten trotz allem echtes und unverfälschtes Flair erhalten.

... 8

Übersee: Eisenbahnen in Kolumbien



... 52



8/2010
Heft 387
39. Jahrgang

▲ Titelbild: Deutschlands schnellster Regionalexpress verkehrt zwischen München und Nürnberg. Der Mittelabschnitt zwischen Ingolstadt und Petershausen konnte dabei sein ursprüngliches Erscheinungsbild weitgehend bewahren. 101 092 bespannte am 5. Juni 2010 den RE 4013 von Nürnberg nach München und hat um 14.09 Uhr Ingolstadt verlassen. Wenige Minuten später befährt sie den engsten Gleisbogen des Streckenabschnitts bei Reichershofen.
Foto: Michael Rother

Inhalt 8/2010

Artikel

- 4 Die Baureihe EC 3100 von DB Schenker Rail Dänemark
- 8 Schmalspurbahnen in Ostpolen
- 14 Mit Ty2-953 rund um Międzyrzecz
- 16 Triebwagenparadies Außerfernbahn

Deutschland

- 18 Eisenbahnunternehmen
Fahrzeuge
Verkehr
Streckennetz
Unternehmen
DB-Triebfahrzeugstatistik
- 29 Fotoalbum
- 30 Museumsbetrieb
Meldungen
Veranstaltungen

Europa

- 37 Triebfahrzeuge in Europa:
Die Reihe E402B von Trenitalia (TI)
- 38 Italien
- 40 Polen
- 44 Rumänien
- 48 Ukraine
- 51 Ungarn

Übersee

- 52 Kolumbien
- Service
- 58 Impressum