

**Bahnsteig kommt von Steigen –
Momentaufnahme einer Bahnreise von München nach Istanbul**



München - Istanbul, 1 584 Kilometer Luftlinie. Nur zweieinhalb Stunden Flugzeit sind es von der Isar bis zum Bosphorus, der Markt ist auf dieser Relation hart umkämpft und die Airlines unterbieten sich mit ihren Tarifen. Ratzfatz wäre man also für kleines Geld da. Doch bei weiterer Überlegung erkennt man die Nachteile eines solchen Fluges: Man sieht nicht gerade viel und hat indirekt auch noch 720 Kilogramm Kohlendioxid in die Luft geblasen. Schon zu Beginn der Planungen für eine einwöchige Erlebnisreise in die westliche Türkei stand deshalb fest, daß wir bei An- und Abreise den Landweg bevorzugen würden. Eine gute Gelegenheit, den eigenen Horizont zu erweitern – einmal persönlich Landschaften zu erfahren, welche man bislang bestenfalls aus Zeitschriftenartikeln kannte.

... 12

Unterwegs mit dem Zug in Devon und Cornwall



... 8

Übersee: Eisenbahnen in Bangladesch



... 54



9/2010
Heft 388
39. Jahrgang

▲ **Titelbild:** Im Rahmen des Dampfspektakels 2010 besorgte 795 256 am Ostermontag den Regelverkehr auf der Strecke Bullay - Traben-Trarbach. Reimar Brönstrup wählte die Brücke in Reil für seine Aufnahme von RB 12917.

Inhalt 9/2010

■ **Artikel**

- 4 **70 Jahre Baureihe E 94**
Krokodiltreffen in Freilassing
- 6 **Steigungen, Steine und Staub –**
221 135 zieht Aushubzüge in den Westerwald
- 8 **Unterwegs mit dem Zug in Devon und Cornwall**
- 12 **Bahnsteig kommt von Steigen**
Momentaufnahme einer Bahnreise von München nach Istanbul – Teil 1

■ **Deutschland**

- 18 **Eisenbahnunternehmen**
Ausschreibungen
Fahrzeuge
Streckennetz
Verkehr
DB-Triebfahrzeugstatistik

■ **Fotoalbum**

- 33 **Museumsbetrieb**
Meldungen
Veranstaltungen

■ **Europa**

- 39 **Triebfahrzeuge in Europa:**
Class 175 von Arriva Trains Wales

■ **Schweiz**

■ **Kroatien**

■ **Übersee**

■ **Bangladesch**

■ **Service**

■ **Impressum**