



VERKEHR UND KOMMUNIKATION V1

V1

Bahnen

V1.1

Betrieb, Fahrplangestaltung

V1.1.2

## **Öffentlicher Verkehr Fahrplanverfahren, IG Tösstal; Antrag Fahrplanverfahren 2025-2026**

---

### **Ausgangslage**

Das Verbundfahrplanprojekt der öffentlichen Verkehrsmittel im Zürcher Verkehrsverbund (ZVV) für die Fahrplanjahre 2025 und 2026 wurde in enger Zusammenarbeit mit den Gemeinden und den Verkehrsunternehmen im Kanton Zürich im Verlauf des letzten Jahres erarbeitet. Im ZVV sind auf verschiedenen Linien Anpassungen geplant.

### **Öffentliche Auflage der neuen Fahrpläne**

Die öffentliche Auflage der geplanten Angebotsänderungen erfolgte vom 4. bis 24. März 2024 auf der Website des ZVV ([www.zvv.ch](http://www.zvv.ch)). Dort erschien auch ein Hinweis, dass Änderungsbegehren der Bevölkerung direkt (bis 25. März 2024) an die Wohngemeinde zu richten sind.

Im Rahmen des Auflageverfahrens reichte die Interessengemeinschaft Tösstallinie (IG Tösstallinie) ein Begehren zum Fahrplanverfahren ein.

### **Eingabe zu Fahrplanverfahren 2025/2026; IG Tösstallinie**

Mit Schreiben vom 19. März 2024 stellt die IG-Tösstallinie innerhalb des Fahrplanbegehrens 2025/2026 folgende zwei Hauptanträge:

#### Bahn (Tösstallinie)

Verkürzung der 21/23-minütigen Wartezeiten in Rüti ZH von der S15/S5 auf die Anschluss-Angebote nach Wald–Bauma (heute Bus) auf die tagsüber üblichen Wartezeiten von ca. 3 resp. 6 Minuten.

#### Begründungen:

Der derzeitige Fahrplan zwischen Rüti und Bauma ist nur sehr schwer einprägsam. Tagsüber verkehrt die S 26 in einem ½-h-Takt. In Rüti bestehen kurze Anschlüsse von/an die S 15 nach/von Zürich HB und nach Rapperswil.

Ab ca. 20.00 Uhr wird die Strecke Rüti–Wald–Bauma durch die Buslinie 854 bedient. Die Buslinie weist einen anderen Fahrplan auf als die S 26. Der Bus vermittelt keine schlanken Anschlüsse mehr an die S 15, weder nach/von Zürich noch nach/von Pfäffikon SZ/Rapperswil.

Diese unregelmässige Bedienung widerspricht dem sonst insgesamt hervorragenden Konzept des ZVV, wonach die Erschliessung durch den öV auch in der Fläche ganztags mit einem immer gleichartigen, einprägsamen Taktfahrplan erfolgen soll.

Zur Verkürzung der langen Wartezeiten in Rüti ZH bieten sich folgende Lösungen an:

1. Verschiebung der Abfahrtszeiten der Buskurse der Linie 854 abends um 15 Minuten Richtung Wald-Bauma (Rüti ab xx.11/xx.41)
2. Einsatz von halbstündlichen Zwischenkursen der Linie 854 (Linie 854A), Rüti ab ca. xx.11/xx.13 und xx.41/xx.43.
3. Rückverlegung der abendlichen Buskurse Rüti/ZH-Wald-Bauma und Bauma-Wald-Rüti ZH auf die Schiene (Fahrlage S26)
4. andere ZVV-Lösungen

Zur Bahnlösung Rüti-Bauma (Punkt 3): Die ganze Strecke Winterthur-Rüti ZH wird ferngesteuert. An der Strecke wird in den Morgen- und Abendstunden kein Personal in Stellwerken benötigt. Der Ausbau des Haltepunktes «Tann-Dürnten» zur vollwertigen Kreuzungsstation war einer der teuersten Baumassnahmen im 52-Millionen-Franken-Projekt für die Bahnausbauten im Tösstal. Die Haltestelle muss deshalb auch in den Abendstunden genutzt werden.

Wird die Strecke Rüti-Bauma auch in der Spätverkehrszeit durch die S 26 statt der Buslinie 854 bedient, können sich der Kanton und die Gemeinden den Ausbau von Bushaltestellen an der Staatsstrasse sparen, denn diese werden nur von insgesamt fünf Kursen pro Tag und Richtung bedient.

Die Heimkehr z. B. von Bern/Basel/Luzern/Chur-Landquart-Glarus, St. Gallen usw. nach Fischenthal/Steg dauert heute abends mit der Buslösung 21 resp. 23 Minuten länger als tagsüber. Diese Situation ist sehr unvorteilhaft.

#### Bahn (Tösstallinie)

5. Verlängerung der Tösstal-Züge S 26 von Rüti ZH nach Rapperswil.

#### **Eingabe von Katharina Arpagaus**

Wie bereits vor einem Jahr stellt Katharina Arpagaus denselben Antrag wie die IG Tösstallinie (Antrag 1) mit Verschiebung der Abfahrtszeiten für die Linien 854 und 885 nach 22 Uhr.

#### **Der Gemeinderat beschliesst:**

1. Der Antrag der IG Tösstal, auf Verkürzung der 21/23-minütigen Wartezeiten in Rüti ZH von der S15/S5 auf die Anschluss-Angebote nach Wald-Bauma (heute Bus) auf die tagsüber üblichen Wartezeiten von ca. 3 resp. 6 Minuten, wird vom Gemeinderat unterstützt.
2. Der Antrag der IG Tösstal, die Tösstal-Züge S26 von Rüti ZH nach Rapperswil zu verlängern, wird vom Gemeinderat unterstützt.
3. Der Antrag von Katharina Arpagaus um Verschiebung der Abfahrtszeiten für die Linien 854 und 885 nach 22 Uhr wird vom Gemeinderat ebenfalls unterstützt.
4. Mitteilung an
  - VZO Verkehrsbetriebe Zürcher Oberland, Binzikerstrasse 2, 8627 Grüningen
  - Paul Stopper, Präsident IG Tösstallinie, Falmenstrasse 25, 8610 Uster
  - Katharina Arpagaus, Bachtelstrasse 68, 8636 Wald ZH
  - Ressort Raumentwicklung und Bau, öffentlicher Verkehr

**Gemeinderat Wald ZH**

  
Ernst Kocher  
Gemeindepräsident

  
Martin Süss  
Gemeindeschreiber