



Aktuell: Bahnfahren wird bunter

Zugkreuzung in Mettmann am 10.4.2021. Die bei der Bayerischen Oberlandbahn abgelösten Jenbacher »Integrale« (links: VT 101) fanden bei der Regiobahn eine neue Heimat. Die kurzen »Talente« hingegen hat es nach Rumänien verschlagen, Foto: Martin Wehmeyer. Unser jährlicher Report über die neuen Verkehrsverträge ab Fahrplanjahr 2022 ab Seite

... 4



Aktuell: Connecting Europe Express

Im September und Oktober 2021 verkehrte ein besonderer Zug durch Europa, bestehend aus fünf bzw. sechs Wagen aus verschiedenen Ländern. In Zugmitte der italienische Speisewagen 61 83 88-90 110-9 I-TI – Vertreter einer bei der Deutschen Bahn schon vor Jahren ausgestorbenen Spezies, Foto am 28.9.2021 bei Mannheim-Friedrichsfeld: Ulrich Wehmeyer. Claus Strundens Bericht zu diesen Zugfahrten ab Seite

... 20

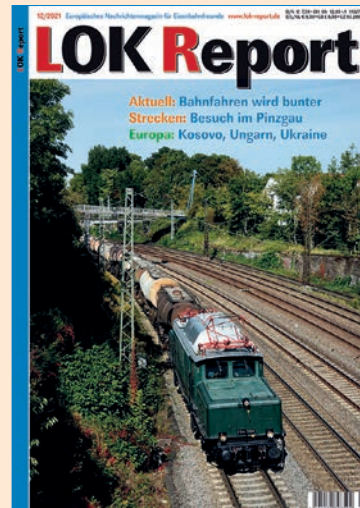


Europa: Kosovo

Sie ist die letzte im Lande: 2640 001, zuvor »005«, ihr Schicksal entscheidet sich momentan. Wird sie ihren Schwestern auf den Schrottplatz folgen müssen? Am 10.5.2013 war sie mit dem TL 4201 von Prishtinë nach Pejë unterwegs, hier kurz vor ihrem nächsten Halt in Dritan, Foto: Hans-Georg Löwe. Sein Beitrag über die NoHABs im Kosovo ab Seite

... 46

Der LOK Report 1/22 erscheint am 15. Dezember 2021 (Abonnenten) bzw. 17. Dezember 2021 (Buchhandel).



12/2021
Heft 523
50. Jahrgang

Titelbild: Die E 94 088 der Elektrischen Zugförderung Württemberg gGmbH (EZW) wird von Kornwestheim aus sowohl vor historischen Sonderzügen wie auch – in Zusammenarbeit mit verschiedenen Kooperationspartnern – im aktuellen Güterverkehr eingesetzt. In der ersten Jahreshälfte 2021 hatte die 1943 von Krauss-Maffei und Siemens gebaute Elektrolok eine neue Hauptuntersuchung erhalten. Am 2.10.2021 beförderte sie den DCS 45995 (Karlsruhe West–Hegyeshalom) bis nach Passau, von Rainer Vormweg in Ludwigsburg bildlich festgehalten. Unverkennbar ist, dass die E 94 088 ihre 51-jährige Dienstzeit (als 1020.10 bzw. 1020 010) in Österreich abgeleistet hat und dort (1970) generalüberholt worden ist. Nach ihrer Kassierung im Jahr 1994 wurde sie vier Jahre später an die CES Stuttgart verkauft, 2013 wieder in Betrieb genommen und fährt seit 2018 für die EZW überwiegend in Süddeutschland.

Inhalt 12/2021

Artikel

- 4 Bahnfahren wird bunter.
Neue Verkehrsverträge im Fahrplanjahr 2022
- 14 Besuch im Pinzgau
- 20 36 Tage, drei Züge, ein Gedanke – Der Connecting Europe Express auf seiner Reise durch Europa

Deutschland

- 24 Eisenbahnunternehmen
Fahrzeuge
Unternehmen
DB-Triebfahrzeugstatistik
- 38 Museumsbetrieb
Meldungen
Veranstaltungen

Europa

- 44 »Neulich fuhr ich von Prag ...«
Martin Kubíks kurze Kultouren – Folge 60
- 46 Kosovo
Das Ende einer Legende
- 50 Ungarn
Kleine Bahnen, große Beliebtheit
- 53 Ukraine
Aktuelles aus der Westukraine

Service

- 56 Rezensionen, Bücher
- 58 Impressum

Wichtiger Hinweis: Bitte beachten Sie, dass, z. B. bei Umzug, Nachsendeaufträge an die Post Pressevertriebsstücke (wie den LOK Report) nicht einschließen – die werden meist einfach entsorgt!